

Projekt Budowlany

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko - Obidza polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce istniejącego mostu

Adres i identyfikatory działek ewidencyjnych:

Województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Łącko

Obręb Jazowsko 121009_2.0005, działki ewidencyjne: 434/4, 841/1, 841/2, 841/5, 845/3, 845/8, 846, 847/1, 847/4, 848/1, 849/1

Obręb Obidza 121009_2.0007, działki ewidencyjne: 1, 3/1, 3/3, 3/5, 4/1, 4/3, 4/4, 5, 6/1, 14, 15/1

Inwestor:

Zarząd Powiatu Nowosądeckiego

ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII

Numer egzemplarza:

Projekt Budowlany
Projekt Zagospodarowania Terenu

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko - Obidza polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce istniejącego mostu

Adres i identyfikatory działek ewidencyjnych:

Województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Łącko

Obręb Jazowsko 121009_2.0005, działki ewidencyjne: 434/4, 841/1, 841/2, 841/5, 845/3, 845/8, 846, 847/1, 847/4, 848/1, 849/1

Obręb Obidza 121009_2.0007, działki ewidencyjne: 1, 3/1, 3/3, 3/5, 4/1, 4/3, 4/4, 5, 6/1, 14, 15/1

Inwestor:

Zarząd Powiatu Nowosądeckiego

ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII

Funkcja	Imię, nazwisko, numer posiadanych uprawnień i specjalność	Data opracowania, podpis
Projektant branża drogowo-mostowa	mgr inż. Mateusz Zalewski upr. nr 44/2003	Data: 02.2026
Projektant branża drogowo-mostowa	mgr. inż. Piotr Nowak upr. nr MAP/0546/PBM/16, specjalność inżynierska mostowa upr. nr MAP/0025/PBD/19, specjalność inżynierska drogowa	Data: 02.2026

Numer egzemplarza:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Spis treści

1. Część opisowa	3
1.1. Zakres zamierzenia budowlanego	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
1.3. Projekt zagospodarowania terenu	4
1.4. Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej i działań ratowniczych	6
1.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	6
1.6. Zestawienie powierzchni	6
1.7. Informacje o zakazach, ograniczeniach i uwarunkowaniach dotyczących zamierzenia budowlanego oraz terenu, na którym zamierzenie jest projektowane, wynikających z przepisów odrębnych	7
1.8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	12
2. Oświadczenie projektanta	16
3. Informacja o wpisie do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane	16
4. Część rysunkowa	17

1. Część opisowa

1.1. Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego pn „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko - Obidza polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce istniejącego mostu” obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych:

- Rozbudowę drogi powiatowej nr 1538 K w km 0+250 - 0+550
- Budowę nowego mostu drogowego przez rzekę Dunajec w km 0+335.8 drogi powiatowej nr 1538K
- Rozbiórkę istniejącego mostu drogowego przez rzekę Dunajec w km 0+345 drogi powiatowej nr 1538K
- Przebudowę skrzyżowania z drogą gminną w km 0+525 drogi powiatowej nr 1538 K
- Przebudowę skrzyżowania z drogą dla rowerów km 0+300 drogi powiatowej nr 1538 K wraz z odcinkiem drogi dla rowerów w kilometrażu lokalnym tej drogi 0+000 – 0+045
- Przebudowę zjazdu zwykłego nr 1 w km 0+254 strona prawa i zjazdu zwykłego nr 2 w km 0+300
- Budowę chodnika zlokalizowanego po prawej stronie drogi powiatowej od zjazdu nr 2 (km 0+300) do końca rozbudowywanego odcinka drogi (km 0+550)
- Budowę drogi dla rowerów zlokalizowanej po lewej stronie drogi powiatowej od początku rozbudowywanego odcinka (km 0+250) do skrzyżowania z drogą gminną (km 0+525)
- Budowę drogi serwisowej do obsługi mostu zlokalizowanej pomiędzy km 0+066 zjazdu nr 2 i km 0+035 drogi rowerowej
- Budowę kanału technologicznego zlokalizowanego po prawej stronie rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej
- Budowę oświetlenia ulicznego wraz z kablami nN (zasilanie oświetlenia) wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej i rozbiórkę istniejącego oświetlenia i części sieci napowietrznej zasilającej to oświetlenie
- Przebudowę urządzenia obcego – odcinka sieci teletechnicznej polegające na rozbiórce odcinka sieci teletechnicznej i budowie nowego odcinka sieci teletechnicznej
- Budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej projektowany most drogowy i rozbudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1538K wraz z wylotami nr 1 w km 126+525.5 i nr 2 w km 126+600 rzeki Dunajec

Na wszystkie powyższe części składowe planowanej inwestycji uzyskano wszelkie niezbędne pozwolenia, opinie i uzgodnienia.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

W miejscu planowanej inwestycji teren porośnięty jest roślinnością trawiastą. Przez teren inwestycji przepływa rzeka Dunajec. W miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga powiatowa nr 1538K wraz z mostem drogowym, sieciami uzbrojenia terenu (teletechnika) oraz częściowym oświetleniem.

1.2.2. Obiekty przeznaczone do rozbiórki

Planowany zakres prac rozbiórkowych obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1538K przez rzekę Dunajec.

1.3. Projekt zagospodarowania terenu

1.3.1. Rozbudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1538K

Podstawowe parametry:

Rozbudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1538K	
Kategoria, numer i klasa drogi	Droga Powiatowa nr 1538K, klasa L
Prędkość projektowa	30 km/h
Kilometraż początku odcinka	0+250
Kilometraż końca odcinka	0+550
Długość projektowanego odcinka	300 m
Liczba jezdni głównych (<i>n</i>) i pasów ruchu na jezdni głównej (<i>m</i>), wyrażona przekrojem o symbolu „ <i>n / m</i> ”	Dwukierunkowy 1/2 (jedna jezdnia główna dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu)
Szerokość pasa ruchu bazowa / z poszerzeniem na łuku (wartość maksymalna)	3.00 m / 3.50 m
Szerokość jezdni	Standardowo 6.00 – 7.00 m
Szerokość chodnika	Min. 1.80 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2.50 m

Szczegółowe rozwiązania techniczne znajdują się w odpowiedniej części projektu Architektoniczno-Budowlanego.

1.3.2. Projektowany most drogowy w km 0+335.80 drogi powiatowej nr 1538K

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

Projektowany most drogowy w km 0+335.80 drogi powiatowej nr 1538K	
Kategoria, numer i klasa drogi	Droga Powiatowa nr 1538K, klasa L
Kilometraż obiektu	0+335.80
Klasa obciążenia pojazdami samochodowymi	Klasa II
Przeszkoda	Rzeka Dunajec
Przepływ miarodajny ($P=0.5\%$)	1800 m ³ /s
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody (cieku)	75 °
Kilometraż drogi w punkcie przecięcia osi drogi z osią cieku	0+404.5
Kilometraż cieku w punkcie przecięcia osi drogi z osią cieku	126+560
Długość całkowita obiektu	159.0 m
Długość całkowita pomostu	136.5 m
Światło mostu	35.22 + 56.95 + 35.22 = 127.39 m
Szerokość całkowita obiektu	do 18.20 m
Szerokość całkowita pomostu	14.20 m (lokalnie 14.70m)
Liczba przęseł	3
Rozpiętość teoretyczna przęsła	37.5 + 60 + 37.5 m

1.3.3. Odwodnienie i sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków oraz urządzenia drogi do odwodnienia powierzchniowego

Odwodnienie inwestycji z wód opadowych i roztopowych realizowane jest poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanych elementów drogi i mostu (jezdnia, chodniki itp.) które w sposób powierzchniowy odprowadzają wodę do następujących urządzeń drogi do odwodnienia powierzchniowego:

- Wpusty mostowe o oznaczeniach od Wm1 do Wm24 (łącznie 24 wpustów) wraz z kolektorami podwieszonymi do spodu ustroju nośnego mostu o średnicy 200mm (oznaczenie km200) łączących wpusty mostowe z kanalizacją deszczową w obrębie drogi
- Studnie ściekowe z wpustem o średnicy 500mm i oznaczeniach od Wp1 do Wp6 (łącznie 6 studni wpustowych)
- Studnie rewizyjne o średnicy 800mm i oznaczeniach od S1 do S7 (łącznie 7 studni rewizyjnych)
- Studnie zawierające separator substancji ropopochodnych wraz z osadnikiem o oznaczeniach SR1 i SR2
- Ściek płaski (przykrawężnikowy)

Projektowane studnie połączone są siecią kolektorów i przykanalików o średnicach 200mm i 300mm (oznaczonych odpowiednio kd200, kd300), tworzących sieć kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe i roztopowe ujęte w powyższe urządzenia odwadniające są odprowadzane do wód i do ziemi poprzez wyloty o następujących parametrach:

Projektowane wyloty służące do wprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód				
Nr wylotu	Odbiornik	Kilometraż i położenie* wylotu względem odbiornika	Rzędna wylotu [m n.p.m]	Średnica lub wymiary wylotu
Wylot 1	Dunajec	126+525.5 strona lewa	337.06	Ø30 cm
Wylot 2	Dunajec	126+600 strona prawa	336.33	Ø30 cm

* Położenie wylotu – strona lewa / prawa – powyższe oznaczenie oznacza że wylot znajduje się odpowiednio na lewym lub prawym brzegu odbiornika

Układ odwodnienia planowanej inwestycji przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania oraz odpowiednich częściach projektu architektoniczno-budowlanego. Inwestycja nie generuje wód opadowych klasyfikowanych jako ścieki (wymagających specjalnego oczyszczenia) i nie generuje innego rodzajów ścieków.

Projektowany system odwodnienia zapewnia odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z gruntów objętych przedmiotowym zamierzeniem budowlanym. Korzystanie z wód ogranicza się do terenu na którym inwestycja została zaprojektowana zaś sposób odwodnienia i odprowadzenia wód jest zgodny z zakresem decyzji udzielającej pozwolenia wodnoprawnego. Powyższy system odwodnienia nie zmienia kierunku i natężenia odpływu wód opadowych lub roztopowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie prowadzi do odprowadzania wód na grunty sąsiednie, zgodnie z art. 234 ustawy Prawo Wodne.

1.3.4. Pozostałe urządzenia drogi

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi projektuje się ciąg kanału technologicznego o przekroju „KTp”.

Pojedynczy ciąg kanału technologicznego o przekroju „KTp” składa się z dwóch rur osłonowych o średnicy Ø160mm wykonanej z tworzywa sztucznego (HDPE).

W obrębie obiektu mostowego / przepustu kanał zostanie podwieszony do spodu płyty pomostu. Na początku i końcu kanału oraz w punktach załamania projektuje się studnie kablone.

W ramach przedmiotowej inwestycji w kanale technologicznym nie projektuje się żadnych sieci. Po zakończeniu budowy kanał zostanie szczelnie zamknięty.

Powyższy kanał technologiczny ma za zadanie umożliwić w przyszłości lokalizację w nim sieci teletechnicznej lub urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego bez potrzeby przebudowy przedmiotowego obiektu.

1.3.5. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

W miejscu inwestycji znajduje się sieć sieć teletechniczna (oznaczona na mapie symbolem „tD” będąca urządzeniem obcym. W ramach zamierzenia budowlanego projektuje się przebudowę tej sieci polegającą na rozbiórce odcinka sieci teletechnicznej i budowie nowego odcinka sieci teletechnicznej, częściowo podwieszonego do projektowanego mostu.

1.3.6. Układ komunikacyjny w obrębie terenu

Układ komunikacyjny w obrębie planowanej inwestycji przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

1.3.7. Sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotem inwestycji jest odcinek ogólnodostępnej drogi publicznej, bezpośrednio połączony ze swoim wcześniejszym i dalszym przebiegiem.

1.4. Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej i działań ratowniczych

W ramach zamierzenia budowlanego poszczególne elementy konstrukcji projektuje się, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, z materiałów niepalnych (klasa A2, d0, zgodnie z Polską Normą).

Na obszarze objętym zamierzeniem budowlanym nie występują hydranty lub inne urządzenia zapewniające wodę do celów przeciwpożarowych. Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego powyższe urządzenia nie są wymagane ponieważ w jego ramach nie projektuje się obiektów wymagających zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, wymienionych m.in. w art. 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Dla planowanego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane doprowadzenie drogi pożarowej, gdyż w jego ramach nie projektuje się obiektów które taką drogę muszą posiadać, wymienionych m.in. w art. 12 powyższego rozporządzenia.

Droga projektowana w ramach niniejszego zamierzenia budowlanego z uwagi na swoje wymiary geometryczne, zastosowane materiały oraz pozostałe parametry spełnia wymagania stawiane drogom pożarowym wymienionym w art. 13 powyższego rozporządzenia. Ponadto zapewnia swobodny przejazd pojazdom wykorzystywanym do celów przeciwpożarowych oraz spełnia warunki dotyczące bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych.

1.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Po zakończeniu robót związanych z budową obiektów budowlanych, teren nie związany bezpośrednio z wzniesionymi budowlami należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw właściwą dla terenu na którym jest planowana niniejsza inwestycja.

W ramach zamierzenia budowlanego planuje się wycinkę drzew, dokładny wykaz drzew przeznaczonych do wycinki znajduje się w załączniku do Projektu Budowlanego

Planowane do wycinki drzewa i krzewy **nie należą** do gatunków znajdujących się pod ochroną ścisłą oraz częściową.

1.6. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanej drogi*, w tym drogowych obiektów inżynierskich: 11698 m²

Uwaga 1: Z racji charakteru inwestycji (inwestycja jest wykonywana na wielu działkach, dla części z nich zajmowany obszar stanowi niewielki ułamek ich całkowitej powierzchni oraz przedmiotowa inwestycja jest dla nich nieistotnym elementem zagospodarowania) w związku z czym zestawienie powierzchni sporządzono dla obszaru znajdującego

się w „Zakresie opracowania” przedmiotowej inwestycji, zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania. Zagospodarowanie obszaru pozostałej części działek pozostaje bez zmian.

Uwaga 2. Pod pojęciem droga rozumie się „budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego” zgodnie z Ustawą o drogach Publicznych

1.7. Informacje o zakazach, ograniczeniach i uwarunkowaniach dotyczących zamierzenia budowlanego oraz terenu, na którym zamierzenie jest projektowane, wynikających z przepisów odrębnych

1.7.1. Występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

W ramach planowanej inwestycji projektuje się obiekt mostowy w ciągu drogi o nawierzchni twardej.

Planowana inwestycja jest w ciągu drogi która jest drogą powiatową klasy L. Zgodnie z art. 17 *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków*, dla projektowanej drogi wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni szczelnej (nawierzchnia jezdni) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania, choć pomimo tego zostały poddane oczyszczeniu.

W trakcie eksploatacji zastosowano następujące rozwiązania chroniące środowisko:

Zgodnie z Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym, na podstawie Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanej inwestycji jest potrzebna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla planowanej inwestycji opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia na podstawie której organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznał, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym inwestycja uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach pismem znak PNO.6220.11.2025 z dnia 21.10.2025 w której stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach przedmiotowej inwestycji część działań zawiera się w działaniach wymienionych w Art. 118 pkt .1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W związku z powyższym w celu uzyskania pozwolenia, dokonano zgłoszenia przedmiotowej inwestycji regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, poinformował że nie będzie wnosił sprzeciwu wobec planowanych działań pismem znak ST-II.670.128.2025.ED z dnia 19.11.2025 r.

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Planowana inwestycja nie posiada zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni szczelnej (nawierzchnia jezdni) odprowadzono bezpośrednio do wód i do ziemi bez oczyszczania. Wody z pozostałej powierzchni odprowadzono w sposób dotychczasowy do wód i do ziemi.

Przewidywaną ilość substancji wprowadzanych do środowiska zestawiono w dalszej części opracowania.

Uzasadnienie:

Planowana inwestycja jest w ciągu drogi która jest drogą powiatową klasy L. Zgodnie z art. 17 *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków*, dla projektowanej drogi wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy

kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni szczelnej (nawierzchnia jezdni) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania, choć pomimo tego zostały poddane oczyszczeniu.

W trakcie eksploatacji zastosowano następujące rozwiązania chroniące środowisko:

W wytycznych Ekologiczne Odwodnienie Pasa Drogowego (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa 2009) w tablicy 2.1 zestawiono urządzenia ograniczające zanieczyszczenia w spływach opadowych i roztopowych. W przedmiotowej inwestycji zastosowano następujące urządzenia oczyszczające:

- Rowy trawiaste i powierzchnie trawiaste (**Efekt oczyszczania min 40% do 90%**)
- Osadniki i studnie osadnikowe (**Efekt oczyszczania min 60% do 80%**)

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów i pyłowych

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z poziomami określonymi przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu. Podczas realizacji prac związanych z budową nowego obiektu, do powietrza atmosferycznego będą wprowadzane zanieczyszczenia w postaci spalin (pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu) oraz pyłu (powstającego przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne). Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Nie przewiduje się, aby wartość emisji przekroczyła wartości dopuszczalne i była uciążliwa dla środowiska. Ich emisja będzie miała charakter niezorganizowany i lokalny, ograniczony do terenu budowy, w ilości nieprzekraczającej dopuszczalnych poziomów. W fazie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu emisji zanieczyszczeń ponad dotychczasowy poziom.

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W ramach planowanego przedsięwzięcia, z odpadami będzie się postępować w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, w myśl aktów prawnych Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Zgodnie z ustawą o odpadach, zagospodarowanie odpadów będzie odbywać się według ustalonej hierarchii działań. W pierwszej kolejności zostaną podjęte działania mające na celu zapobieganiu powstawaniu odpadów (np. poprzez oszczędne gospodarowanie materiałami budowlanymi). Dodatkowo, celem minimalizacji ilości powstających odpadów, wykonawca robót będzie selektywnie gromadzić powstające odpady; usuwać je z miejsca powstawania lub wykorzystywać je na bieżąco na terenie inwestycji. W dalszej kolejności, powstałe odpady zostaną poddane odzyskowi przez ponowne użycie lub recykling. Do unieszkodliwienia zostaną przekazane jedynie te odpady, których nie udało się poddać odzyskowi. Odpady, co do których nie będzie istniała możliwość zagospodarowania przez odzysk bądź unieszkodliwianie na miejscu, zostaną przekazane podmiotowi, który będzie posiadał stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Dalsze postępowanie z odpadami jest zależne od tegoż podmiotu, jest niezależne od wykonawcy i na tym etapie już nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Magazynowanie odpadów będzie przebiegało z uwzględnieniem właściwości chemicznych i fizycznych odpadów, zagrożeń jakie mogą powodować oraz z zachowaniem wymogów w zakresie ochrony środowiska, bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi. Odpady nie będą magazynowane na terenach zalewowych cieków i zbiorników wodnych, na terenach zidentyfikowanych siedlisk priorytetowych i na terenach wysokiego stopnia zagrożenia wód podziemnych.

Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, **nie będzie** generować znaczących oddziaływań na komponenty środowiska. Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie ograniczony do terenu budowy. Oddziaływanie ustąpi po zakończeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja w trakcie eksploatacji nie generuje odpadów. Jedyne odpady mogą być generowane przez użytkowników obiektu, w niewielkiej ilości, które będą na bieżąco usuwane przez odpowiednie służby powołane w tym celu przez zarządcę obiektu.

Przy klasyfikacji odpadów zastosowano kody odpadów zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów.

Głównym źródłem odpadów dla planowanego przedsięwzięcia będą powstawać odpady wynikające z zakresu przedsięwzięcia, a przede wszystkim z rozbiórek. Powstaną również odpady wynikające z eksploatacji zaplecza i inne odpady związane z realizacją inwestycji, takie jak zużyte narzędzia, ubrania, opakowania po produktach spożywczych, jednakże ich ilość będzie marginalna. Dodatkowo wystąpią odpady w postaci ścieków bytowych które będą gromadzone w zbiornikach sanitariatów. Powyższe ścieki będą przekazywane przez uprawnione podmioty do punktów zlewczych oczyszczalni ścieków celem ich oczyszczenia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z ustawą o odpadach, odpady gromadzone będą w sposób selektywny, bezpieczny dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, posiadacz odpadów będzie dążył do odzysku możliwie dużej ilości odpadów.

Znakomita część odpadów nadaje się po odpowiednich procesach związanych z recyklingiem do ponownego wykorzystania.

Niezanieczyszczone gleby i inne materiały występujące w stanie naturalnym, wydobyte w trakcie robót budowlanych zostaną wykorzystane (zagospodarowane) do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte (np. do zasypania wykopów).

Po wizji lokalnej w miejscu planowanego przedsięwzięcia oraz dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii projektowania i budowy, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, nie przewiduje się aby w trakcie budowy powstały odpady niebezpieczne.

W poniższej tabeli zestawiono rodzaje występujących odpadów, wraz z ich kodem oraz prognozowaną ilością, jakie przewiduje się że powstaną w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Prognozowana ilość
15 01	Odpady opakowaniowe	
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0.5 [Mg / budowa]
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne	
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione nie zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0.5 [Mg / budowa]
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej	
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	680 [Mg / budowa]
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia nie zawierające materiałów niebezpiecznych	8.0 [Mg / budowa]
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	6.0 [Mg / budowa]
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych	
17 02 01	Drewno	12 [Mg / budowa]
17 03	Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe	

17 03 02	Mieszanki bitumiczne nie zawierające smoły	620 [Mg / budowa]
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali	
17 04 05	Żelazo i stal	340 [Mg / budowa]
17 04 07	Mieszaniny metali	0.5 [Mg / budowa]
17 04 11	Kable nie zawierające ropy naftowej, smoły i innych substancji niebezpiecznych	2.5 [Mg / budowa]
17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu	
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu nie zawierające rtęci, PCB i innych substancji niebezpiecznych	0.1 [Mg / budowa]

W trakcie eksploatacji powstaną odpady związane z utrzymaniem i odwodnieniem obiektu. Wśród prognozowanych odpadów nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych. Oddziaływanie odpadów na środowisko będzie marginalne, odpady są łatwe do usunięcia, a następnie zutylizowania lub ponownego wykorzystania. Inwestor będzie odpowiedzialny za odpady w trakcie eksploatacji.

Prognozowaną roczną ilość odpadów, wraz z ich rodzajem i kodem, zestawiono w poniższej tabeli

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Prognozowana ilość
20 03	Inne odpady komunalne	
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0.005 [Mg / Rok]
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	1.5 [Mg / Rok]
20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	1.5 [Mg / Rok]

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkową uciążliwość akustyczną (emisję hałasu) jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Oddziaływania będą miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny, ograniczony do terenu budowy. Planowana inwestycja nie wpłynie w negatywny sposób na klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia. Jedynie na etapie robót budowlanych może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały budowlane. Planowana inwestycja nie generuje hałasu. W trakcie eksploatacji planowany poziom hałasu, generowany przez użytkowników obiektu dla przedmiotowej inwestycji nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych, podanych przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W trakcie budowy emisja drgań nie powinna przekroczyć poziomu dopuszczalnego z uwagi na komfort dla ludzi i obiektów budowlanych, co automatycznie oznacza że poziom drgań nie przekroczy też wartości stwarzającej zagrożenie dla ludzi i obiektów budowlanych. Oddziaływania te będą miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny, ograniczony do terenu budowy. W trakcie eksploatacji drgania emitowane przez planowaną inwestycję będą pomijalnie małe.

Planowana inwestycja nie generuje żadnego rodzaju promieniowania, w tym jonizującego oraz nie generuje pola elektromagnetycznego ani żadnych innych zakłóceń o podobnym charakterze.

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Roboty ziemne będą prowadzone na niewielkiej, ograniczonej powierzchni. Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy i odwracalny, do czasu zakończenia prac budowlanych, są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji. Ze względu na ograniczony zakres prac, przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na warunki wodne lub wodno-glebowe w rejonie cieku wodnego.

Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i podziemnych, należy zainstalować na placu budowy przenośne sanitariaty. Ścieki bytowe gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych należy okresowo po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę.

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie oddziałuje negatywnie na powierzchnie ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

1.7.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy - obszar planowanej inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

1.7.3. Informacje z zakresu wpisu do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków oraz z zakresu lokalizacji na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Obiekty będące przedmiotem inwestycji (w tym obiekty przeznaczone do rozbiórki) nie są wpisane do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków.

Obszar na którym jest zlokalizowana przedmiotowa inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską.

1.7.4. Informacje z zakresu granic terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Żadna część planowanej inwestycji nie znajduje się na terenie zamkniętym ani w strefie ochronnej tego rodzaju terenów. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa.

1.7.5. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania obiektu

Roboty przy budowie obiektu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników. W związku z powyższym Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

1.7.6. Kolejność realizacji inwestycji i organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie organizacji ruchu i ciągłości ruchu drogowego na czas wykonywania robót oraz uzyskanie wszelkich decyzji i pozwoleń z tym związanych.

W celu zapewnienia sprawnego i bezpiecznego przebiegu realizacji inwestycji przyjęto wstępnie następującą kolejność wykonywania poszczególnych elementów inwestycji:

- 1) Budowę nowego mostu wraz z częścią dojazdów zapewniającą przejezdność drogi powiatowej oraz pozostałymi elementami nie kolidującymi z etapem 3
- 2) Przełożenie ruchu na nowy most
- 3) Rozbiórka istniejącego mostu
- 4) Budowę pozostałej części dojazdów i pozostałej części zamierzenia budowlanego nie zrealizowanego w etapie 1

1.7.7. Ustalenia wynikające z uzgodnień i decyzji

Planowane zamierzenie budowlane jest zgodne wymaganiami stawianymi przez uzgodnienia i decyzje załączone do niniejszego opracowania, w szczególności zaś:

- jest zgodna z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach ponieważ:
 - skala i zakres, w tym charakterystyczne parametry planowanego zamierzenia budowlanego (m.in. wymiary poszczególnych elementów) są zgodne z parametrami podanymi w decyzji i umożliwiają przyszłemu Wykonawcy wykonanie robót budowlanych zgodnie z jej wymogami
 - zamierzenie budowlane wraz z obszarem oddziaływania w całości mieści się w obszarze terenu objętym decyzją
 - zakres prac rozbiórkowych i sposób ich realizacji jest zgodny z warunkami stawianymi w decyzji
- jest zgodna z postanowieniem o braku sprzeciwu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska ponieważ zakres działań planowanych w ramach projektowanego zamierzenia budowlanego jest zgodny z zakresem działań będącym przedmiotem postanowienia

Na etapie wykonywania robót budowlanych wymaga się od przyszłego Wykonawcy spełnienia warunków dotyczących sposobu prowadzenia robót budowlanych, określonych w powyższych decyzjach, w szczególności:

- realizacji robót w porze dziennej
- regularnego porządkowania terenu budowy
- prowadzenie robót budowlanych z brzegu i stosowania osłon w celu zabezpieczenia otwartych wód przed mąceniem i zanieczyszczeniami
- ograniczenia powierzchni robót do niezbędnego minimum
- prowadzenia robót budowlanych przy użyciu sprawnego techniczne sprzętu
- po zakończeniu budowy obsianie terenu mieszkanką trawa, typową dla rejonu inwestycji, umożliwiając lokalnej roślinności ponowne zasiedlenia przekształconego terenu
- powiadomienia, przed rozpoczęciem robót, z odpowiednim wyprzedzeniem, m.in. Nadzoru Wodnego

1.7.8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru, i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Integralną częścią dokumentacji projektowej jest opis techniczny i rysunki techniczne. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji Projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na takowym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji Projektowej oraz częścią opisową. Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu.

Przed przystąpieniem do robót, wykonawca jest zobowiązany do inwentaryzacji urządzeń obcych w celu ustalenia, czy nie zachodzi konieczność przebudowy sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

Niniejszy Projekt Zagospodarowania Terenu został sporządzony zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz uwzględnia wszelkie warunki i uwagi z uzyskanych opinii, uzgodnień, decyzji.

1.8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

1.8.1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

1.8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Uwagi ogólne

Zasięg oddziaływania jest wyznaczany dla wszystkich obiektów budowlanych wchodzących w zakres planowanej inwestycji.

Pod pojęciem planowanej inwestycji rozumie się wszystkie obiekty budowlane wchodzące w zakres przedmiotowej inwestycji.

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie dokumentu wydanego przez Radę Małopolskiej Izby Architektów RP (Kraków, 01 lipca 2015, znak K/MP 01/2015) w sprawie określania obszaru oddziaływania obiektu. Powyższy dokument został opracowany w porozumieniu z Wydziałem Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego i przedkłada informację związane z analizą tego obszaru.

Proces określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

A. Analiza oddziaływania obiektów budowlanych planowanej inwestycji

1. Oddziaływanie obiektów budowlanych planowanej inwestycji w zakresie funkcji

Oddziaływanie obiektów w zakresie funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem obiektów, zgodnie z odpowiednimi warunkami technicznymi (pkt. „Podstawa Prawna”), zawierają się w obszarze ograniczonym do terenu na którym są wznoszone obiekty budowlane i nie wprowadzają ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowy) terenów w otoczeniu planowanej inwestycji.

2. Oddziaływanie obiektów budowlanych planowanej inwestycji w zakresie formy architektonicznej

Zjawisko przesłaniania: Zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie obiekty budowlane wchodzące w zakres planowanej inwestycji nie ograniczają w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, terenu w otoczeniu planowanej inwestycji z uwagi na umożliwienie naturalnego oświetlenia pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Zjawisko zacieniania: Zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie obiekty budowlane wchodzące w zakres planowanej inwestycji nie ograniczają w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, terenu w otoczeniu planowanej inwestycji z uwagi na zapewnienie odpowiedniego nasłonecznienia. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Planowana inwestycja nie wyklucza ani częściowo nie wyklucza i nie wprowadza ograniczeń w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych działek w otoczeniu planowanej inwestycji. Dodatkowo planowana inwestycja w zakresie istniejącego zainwestowania sąsiednich terenów nie zmienia ich dotychczasowych warunków użytkowania i nie zmienia w sposób zasadniczy istniejący standard użytkowy.

Planowana inwestycja spełnia uwarunkowania wynikające z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Po realizacji planowanej inwestycji, na sąsiednich działkach, będzie możliwe uzyskanie wskaźnika intensywności zabudowy oraz funkcję zabudowy określoną w MPZP.

3. Oddziaływania związane z wykonywaniem robót ziemnych

Zasadnicze roboty ziemne (np. roboty związane z wykonywaniem wykopów pod fundamenty) planuje się w centralnej części działek, wzdłuż drogi, które z uwagi na swój zakres i lokalizację nie będą oddziaływać na działki zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego zamierzenia budowlanego.

Drugorzędne roboty ziemne (np. związane z wykonywaniem studni kablowej) będą wykonywane w wykopach o niewielkich głębokościach i pionowych ścianach (które przy tego rodzaju wykopach są odpowiednio obudowane), przez co nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

Roboty ziemne związane z korektą ukształtowania terenu przy granicach działek będą miały charakter powierzchniowy, nie będą powodować osunięć ziemi na działkach sąsiednich i nie będą zmieniać istniejących stosunków gruntowo wodnych – nie planuje się istotnych zmian kierunków nachyleń terenu

B. Analiza innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie oddziaływania

1. Ograniczenia wynikające z Art. 5.1 Ustawa Prawo Budowlane

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Art. 5.1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

2. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu w wyniku oddziaływania na środowisko

Dla planowanej inwestycji opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia na podstawie której organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznał, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym inwestycja uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach pismem znak PNO.6220.11.2025 z dnia 21.10.2025 w której stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach przedmiotowej inwestycji część działań zawiera się w działaniach wymienionych w Art. 118 pkt .1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W związku z powyższym w celu uzyskania pozwolenia, dokonano zgłoszenia przedmiotowej inwestycji regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, poinformował że nie będzie wnosił sprzeciwu wobec planowanych działań pismem znak ST-II.670.128.2025.ED z dnia 19.11.2025 r.

W związku z powyższym stwierdza się że planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowie, działek w otoczeniu planowanej inwestycji pod względem oddziaływania na środowisko. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

3. Ograniczenia z zagospodarowaniu terenu dla budowli rolniczych

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

4. Ograniczanie wynikające z przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Planowana inwestycja nie generuje hałasu na poziomie przekraczającym dopuszczalny poziom określony przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w związku z czym uznaje się że obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany i nie wprowadzana ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu w otoczeniu planowanej inwestycji

5. Ograniczenia wynikające z warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022

r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Teren poddany analizie zasięgu oddziaływania obiektu

W tabelce zestawiono numery lub części działek, poddanych analizie oddziaływania obiektu, wraz z podaniem podstawy formalno-prawnej uznania ich za objęte oddziaływaniem jeżeli takowe oddziaływanie występuje.

Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Obręb Jazowsko 121009_2.0005, działki ewidencyjne: 434/4, 841/1, 841/2, 841/5, 845/3, 845/8, 846, 847/1, 847/4, 848/1, 849/1 Obręb Obidza 121009_2.0007, działki ewidencyjne: 1, 3/1, 3/3, 3/5, 4/1, 4/3, 4/4, 5, 6/1, 14, 15/1	M.in. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane	Teren Inwestycji
Wszystkie pozostałe działki bezpośrednio sąsiadujące z zamierzeniem budowlanym	Brak podstaw do włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Brak

Podsumowanie

Na podstawie powyższej analizy stwierdza się że obszar oddziaływania obiektów projektowanych w ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego **mieści się w całości** na działkach, na których został zaprojektowany oraz **nie wprowadza ograniczeń** w zabudowie terenów sąsiadujących.

2. Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczamy że niniejszy projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko - Obidza polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce istniejącego mostu

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię, nazwisko, numer posiadanych uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant branża drogowo-mostowa	mgr inż. Mateusz Zalewski upr. nr 44/2003	
Projektant sprawdzający branża drogowo-mostowa	mgr. inż. Piotr Nowak upr. nr MAP/0546/PBM/16 upr. nr MAP/0025/PBD/19	

3. Informacja o wpisie do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane

Informuje się że uprawnienia Projektantów są wpisane do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane i zgodnie z art. 34 ust. 3da Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane powyższe uprawnienia są zwolnione z wymogu dołączenia kopii decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych oraz kopii zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

4. Część rysunkowa

Projekt Budowlany
Projekt Architektoniczno-Budowlany

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko - Obidza polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce istniejącego mostu

Adres i identyfikatory działek ewidencyjnych:

Województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Łącko

Obręb Jazowsko 121009_2.0005, działki ewidencyjne: 434/4, 841/1, 841/2, 841/5, 845/3, 845/8, 846, 847/1, 847/4, 848/1, 849/1

Obręb Obidza 121009_2.0007, działki ewidencyjne: 1, 3/1, 3/3, 3/5, 4/1, 4/3, 4/4, 5, 6/1, 14, 15/1

Inwestor:

Zarząd Powiatu Nowosądeckiego

ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII

Funkcja	Imię, nazwisko, numer posiadanych uprawnień i specjalność	Data opracowania lub sprawdzenia, podpis
Projektant branża drogowo-mostowa	mgr inż. Jerzy Gąciarz upr. nr 8/2003, specjalność konstrukcyjno-budowlana	Data: 02.2026
Projektant branża drogowo-mostowa	mgr. inż. Piotr Nowak upr. nr MAP/0546/PBM/16, specjalność inżynierska mostowa upr. nr MAP/0025/PBD/19, specjalność inżynierska drogowa	Data: 02.2026
Projektant sprawdzający branża drogowo-mostowa	mgr inż. Jerzy Gąciarz upr. nr 8/2003, specjalność konstrukcyjno-budowlana	Data: 02.2026

Numer egzemplarza:

Projekt Architektoniczno-Budowlany – Branża Drogowo-Mostowa

Spis treści

1. Część opisowa	3
1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
1.2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy	3
1.3. Układ przestrzenny, forma architektoniczna, dostosowanie do krajobrazu	3
1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	5
1.6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby ze szczególnymi potrzebami	6
1.7. Projektowane rozwiązania materiałowe i parametry techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	6
1.8. Informacje wyposażeniu budowlano-instalacyjnym	7
1.9. Spis aktów prawnych i norm oraz spełnienie wymagań Art. 5.1 Ustawa Prawo Budowlane	8
2. Oświadczenie projektanta	10
3. Informacja o wpisie do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane	10
4. Część rysunkowa	11

1. Część opisowa

1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano most drogowy przez rzekę Dunajec wraz z dojazdami i niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Całość inwestycji zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1538K.

W związku z realizacją inwestycji nastąpiła konieczność przebudowy drogi gminnej, drogi rowerowej i zjazdu które krzyżowały się z powyższą drogą w rozbudowywanym odcinku.

Powyższe zamierzenie budowlane zalicza się do kategorii IV, XXV, XXVI, XXVIII

1.2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy

Zaprojektowane obiekty służą do prowadzenia ruchu drogowego, pieszego i rowerowego. Most ma na celu bezpieczne przeprowadzenie powyższego ruchu nad przeszkodą którą jest rzeka Dunajec. Światło obiektu zapewnia bezpieczny dla obiektu przepływ wód aż do poziom przepływu miarodajnego.

Projektowany obiekt zaprojektowano na obciążenie ruchome pojazdami samochodowymi klasy II, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i Polską Normą.

Do zaprojektowania obiektu przyjęto obciążenia od ruchu pieszego i rowerowego zgodnie z Polską Normą (PN-EN 1991-2. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów)

1.3. Układ przestrzenny, forma architektoniczna, dostosowanie do krajobrazu

Podstawową funkcją projektowanego obiektu budowlanego jest bezpieczne przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego oraz rowerowego nad przeszkodą którą stanowi rzeka Dunajec.

Przebieg drogi w planie został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi poprzez dobór odpowiednich parametrów geometrycznych drogi (np. promienie łuków, szerokości pasów ruchu) zapewniając płynne i bezproblemowe powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym.

Droga poprowadzona jest na niewielkim nasypie umocnionym w obudowę roślinną, zaś jej niweleta dopasowana jest do istniejących warunków terenowych i zapewnia ciągłość z odcinkiem początkowym i końcowym, dzięki czemu płynnie wpisuje się w istniejący krajobraz i nie wprowadza zbędnych zaburzeń przestrzeni.

W projektowanym obiekcie budowlanym przyjęto następującą formę architektoniczną konstrukcji:

Ustrój nośny: 3 przęsłowy o konstrukcji płytowo-belkowej zespolony stal-beton.

Podpory skrajne (przyczółki): żelbetowe ściany, posadowione na palach.

Podpory pośrednie: żelbetowe ściany / słupy, posadowione na palach.

W projektowanym obiekcie przyjęto następujące rozwiązania kształtujące wygląd zewnętrzny obiektu:

- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- Nawierzchnia chodnika:
 - Na obiekcie mostowym – izolacja-nawierzchnia wodochronna z emulsji asfaltowych
 - Na dojazdach (przy drodze) – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej:
 - Na obiekcie mostowym – izolacja-nawierzchnia wodochronna z emulsji asfaltowych
 - Na dojazdach (poza mostem) – nawierzchnia bitumiczna
- Krawężnik
 - Na obiekcie – krawężnik granitowy
 - Na dojazdach (na drodze) – betonowy
- Gzyms – deska gzymsowa polimerobetonowe
- Bariery – bariery metalowe U-14a i barieroporęczne U-11b

- Skarpy nasypów i wykopów:
 - Skarpy w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu (stożki nasypowe przy przyczółkach) – bruk kamienny (kostka granitowa)
 - Pozostałe skarpy i wykopy – obudowa roślinna
- Kolorystyka obiektu – naturalny kolor zastosowanych materiałów (bazowy, nie poddawany specjalnemu barwieniu / malowaniu), po za poniższymi wyjątkami:
 - Gzyms – kolor czerwony
 - Dźwigary główne – kolor szary

1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Rozbudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1538K	
Kategoria, numer i klasa drogi	Droga Powiatowa nr 1538K, klasa L
Prędkość projektowa	30 km/h
Kilometraż początku odcinka	0+250
Kilometraż końca odcinka	0+550
Długość projektowanego odcinka	300 m
Liczba jezdni głównych (<i>n</i>) i pasów ruchu na jezdni głównej (<i>m</i>), wyrażona przekrojem o symbolu „ <i>n / m</i> ”	Dwukierunkowy 1/2 (jedna jezdnia główna dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu)
Szerokość pasa ruchu bazowa / z poszerzeniem na łuku (wartość maksymalna)	3.00 m / 3.50 m
Szerokość jezdni	Standardowo 6.00 – 7.00 m
Szerokość chodnika	Min. 1.80 m
Szerokość ścieżki rowerowej / pieszko-rowerowej	2.50 m
Wysokość skrajni drogi	4.50 m
Wysokość skrajni nad chodnikiem i ścieżką rowerową	2.50 m
Szerokość pobocza	0.75 – 1.00 m
Nachylenie skarp nasypów i wykopów:	1:1.5
Kategoria ruchu	KR3
Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej	115 kN / oś

Projektowany most drogowy w km 0+335.80 drogi powiatowej nr 1538K	
Kategoria, numer i klasa drogi	Droga Powiatowa nr 1538K, klasa L
Kilometraż obiektu	0+335.80
Klasa obciążenia pojazdami samochodowymi	Klasa II
Przeszkoda	Rzeka Dunajec
Przepływ miarodajny ($P=0.5\%$)	1800 m ³ /s

Kąt skrzyżowania z osią przeszkody (cieku)	75 °
Kilometraż drogi w punkcie przecięcia osi drogi z osią cieku	0+404.5
Kilometraż cieku w punkcie przecięcia osi drogi z osią cieku	126+560
Długość całkowita obiektu	159.0 m
Długość całkowita pomostu	136.5 m
Światło mostu	35.22 + 56.95 + 35.22 = 127.39 m
Szerokość całkowita obiektu	do 18.20 m
Szerokość całkowita pomostu	14.20 m (lokalnie 14.70m)
Liczba przęseł	3
Rozpiętość teoretyczna	37.5 + 60 + 37.5 m
Wysokość konstrukcyjna	2.40 m
Wysokość ustrojowa	2.58 m
Liczba jezdni głównych (<i>n</i>) i pasów ruchu na jezdni głównej (<i>m</i>) na obiekcie, wyrażona przekrojem o symbolu „ <i>n / m</i> ”	Dwukierunkowy 1/2 (jedna jezdnia główna dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu)
Szerokość pasa ruchu bazowa / z poszerzeniem na łuku (wartość maksymalna)	3.00 m / 3.50 m
Szerokość jezdni na obiekcie	7.00 m
Szerokość chodnika	2.50 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2.00 m + 2 x 0.25m (obustronna skrajnia)
Wysokość skrajni drogi	4.50 m
Wysokość skrajni nad chodnikiem i ścieżką rowerową	2.50 m
Schemat statyczny	Ciągły

1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

1.5.1. Opinia geotechniczna

1) Przydatność gruntów na potrzeby budownictwa

Posadowienie fundamentów zaprojektowano na warstwie geotechnicznej gruntu nr IV o symbolu „pc/lk” który oznacza „podłoże fliszowe (piaskowiec i łupek)”

Warstwa geotechniczna na której projektuje się posadowienie posiadają wystarczającą nośność umożliwiającą bezpieczne przenoszenie oddziaływań (obciążeń, odkształceń itp.) od projektowanego obiektu budowlanego.

2) Warunki gruntowe

Na podstawie oceny stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz przydatności gruntów na potrzeby budownictwa określa się że na potrzeby ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia projektowanych obiektów w podłożu występują złożone warunki gruntowe.

3) Kategoria geotechniczna

Mając na uwadze przydatność istniejących gruntów na potrzeby budownictwa, występujących warunków gruntowych i rodzaju posadowienia obiektu budowlanego określa się że przedmiotowe obiekty budowlane należą do drugiej kategorii geotechnicznej.

Uzasadnienie:

Zgodnie z pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych druga kategoria geotechniczna obejmuje obiekty budowlane posadawiane w prostych i złożonych warunkach gruntowych, w szczególności takich jak:

- fundamenty bezpośrednie lub głębokie
- ściany oporowe, jeżeli różnica poziomów przekracza 2.0 m
- przyczółki i filary mostowe

Przedmiotowe obiekty budowlane i warunki ich posadowienia zaliczają się do wyżej wymienionych przykładów, w związku z czym druga kategoria geotechniczna jest dla nich właściwa.

Bardziej szczegółowe informacje odnośnie posadowienia obiektów, w tym warunki dokumentacja geologiczno-inżynierska, zgodnie z ustawą Prawo Budowlane zostały zawarte w Projekcie Technicznym.

1.5.2. Sposób posadowienia obiektu oraz zabezpieczenia przed wpływem eksploatacji górniczej

1) Most

Podpory skrajne (przyczółki) posadowiono na 12 palach fundamentowych o średnicy 100cm każda.

Podpory pośrednie posadowiono na 16 palach fundamentowych o średnicy 100cm każda.

Szczegóły dotyczące charakterystycznych wymiarów zastosowanych fundamentów znajdują się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie który podlega wpływom eksploatacji górniczej, w związku z czym nie ma potrzeby stosowania zabezpieczeń przed wpływem eksploatacji górniczej.

1.6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby ze szczególnymi potrzebami

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zostało zaprojektowane zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w tym zgodnie z §9 ust. 2 powyższego rozporządzenia, tzn. planowana inwestycja jest użyteczna dla wszystkich w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania, na zasadach równości z innymi osobami, zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane spełnia warunek dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami (w tym osób niepełnosprawnych) w szczególności dzięki zastosowaniu właściwych rozwiązań projektowych takich jak odpowiednia szerokość i spadek podłużny części drogi przeznaczonej do ruchu pieszych lub osób poruszających się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch (tj. chodników).

1.7. Projektowane rozwiązania materiałowe i parametry techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

W niniejszym punkcie zestawiono jedynie dane techniczne dla obiektu budowlanego w stanie eksploatacji. Dane dotyczące wpływu obiektu budowlanego na środowisko, jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie w trakcie trwania robót budowlanych zostały opisane w Projekcie Zagospodarowania Terenu pkt. 1.7, stanowiący integralną część niniejszego opracowania.

Całość oddziaływań generowanych przez przedmiotową inwestycję mieści się w całości na działkach na których została zaprojektowana i nie oddziałuje na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Planowana inwestycja nie posiada zapotrzebowania na wodę.

Informacje odnośnie sposobu odprowadzania wód opadowych znajdują się w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt nie generuje powyższych zanieczyszczeń. W trakcie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu emisji zanieczyszczeń, generowanych przez użytkowników obiektu, ponad dotychczasowy poziom.

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt w trakcie eksploatacji nie generuje odpadów. Jedyne odpady mogą być generowane przez użytkowników obiektu, w niewielkiej ilości, które będą na bieżąco usuwane przez odpowiednie służby powołane w tym celu przez zarządcę obiektu. Klasyfikacja odpadów wraz z ich przewidywaną ilością oraz pozostałe informacje dotyczące gospodarki odpadami zostały zamieszczone w Projekcie Zagospodarowania Terenu, stanowiący integralną część niniejszego opracowania.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Projektowany obiekt nie generuje hałasu. W trakcie eksploatacji planowany poziom hałasu, generowany przez użytkowników obiektu dla przedmiotowej inwestycji nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych.

W trakcie eksploatacji drgania emitowane przez planowaną inwestycję będą pomijalnie małe.

Planowana inwestycja nie generuje żadnego rodzaju promieniowania, w tym jonizującego oraz nie generuje pola elektromagnetycznego ani żadnych innych zakłóceń o podobnym charakterze.

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie oddziałuje negatywnie na powierzchnie ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

1.8. Informacje wyposażeniu budowlano-instalacyjnym

1.8.1. Wyposażenie budowlano-instalacyjnego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

W celu odwodnienia projektowanych obiektów z wód opadowych i roztopowych projektuje się urządzenia drogi do odwodnienia powierzchniowego w składających się z ścieków przykrawężnikowych, korytkowych, krytych, wpustów mostowych, studni ściekowych z wpustem, studni rewizyjnych, studni z separatorem substancji ropopochodnych oraz odcinka kanalizacji deszczowej

Opis poszczególnych elementów składowych wraz z podaniem ich podstawowych parametrów znajduje się w części opisowej projektu zagospodarowania terenu zaś jej szczegółowa lokalizacja i przebieg został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego projektu architektoniczno-budowlanego oraz projektu zagospodarowania terenu.

1.8.2. Dodatkowe wyposażenie budowlano-instalacyjnego

1) Kanał technologiczny

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi projektuje się ciąg kanału technologicznego którego szczegółowy opis znajduje się w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

2) Oświetlenie

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się oświetlenie obiektu w postaci 8 opraw oświetleniowych o wysięgu od 0.5 – 1.5m zlokalizowanych na słupach na wysokości ok. 8.5m wraz z odcinkiem kabla zasilającego i niezbędną infrastrukturą towarzyszącą (złącza, szafa oświetlenia ulicznego itp.)

3) Inne urządzenia obce

W projektowanych rurach osłonowych zlokalizowanych od strony dolnej wody projektuje się nowy przebieg sieci teletechnicznej

1.9. Spis aktów prawnych i norm oraz spełnienie wymagań Art. 5.1 Ustawa Prawo Budowlane

Zamierzenie budowlane zostało zaprojektowane zgodnie z odpowiednimi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, oraz zasadami wiedzy technicznej i aktualnymi normami. Zgodnie z art. 7.1 ustawy do przepisów techniczno-budowlanych zalicza się:

- 1) warunki techniczne jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie, uwzględniające wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1-2b
- 2) warunki techniczne użytkowania obiektów budowlanych

Poniżej zestawiono listę ustaw, warunków technicznych i norm zgodnie z którymi przedmiotowe zamierzenie budowlane zostało zaprojektowane, co zapewnia spełnienie wymagań stawianych przez Art. 5.1 ustawy.

Spis aktów prawnych i norm:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie
- PN-EN 1990. Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji
- PN-EN 1991-1-1. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-1: Oddziaływania ogólne, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach
- PN-EN 1991-1-5. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-5: Oddziaływania ogólne, Oddziaływania termiczne
- PN-EN 1991-2. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów
- PN-EN 1992-1-1. Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków
- PN-EN 1992-2. Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne
- PN-EN 1993-1-1 Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków
- PN-EN 1993-2 Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 2: Mosty stalowe
- PN-EN 1994-2 Eurokod 4: Projektowanie konstrukcji zespolonych stalowo-betonowych. Część 2: Reguły ogólne i reguły dla mostów
- PN-EN 1997-1 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i Badania

Gdziekolwiek w niniejszym opracowaniu przywołano konkretne przepisy prawa, wytyczne, instrukcje, normy itp. należy brać pod uwagę ich najnowsze wydania.

2. Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczamy że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko - Obidza polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce istniejącego mostu

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

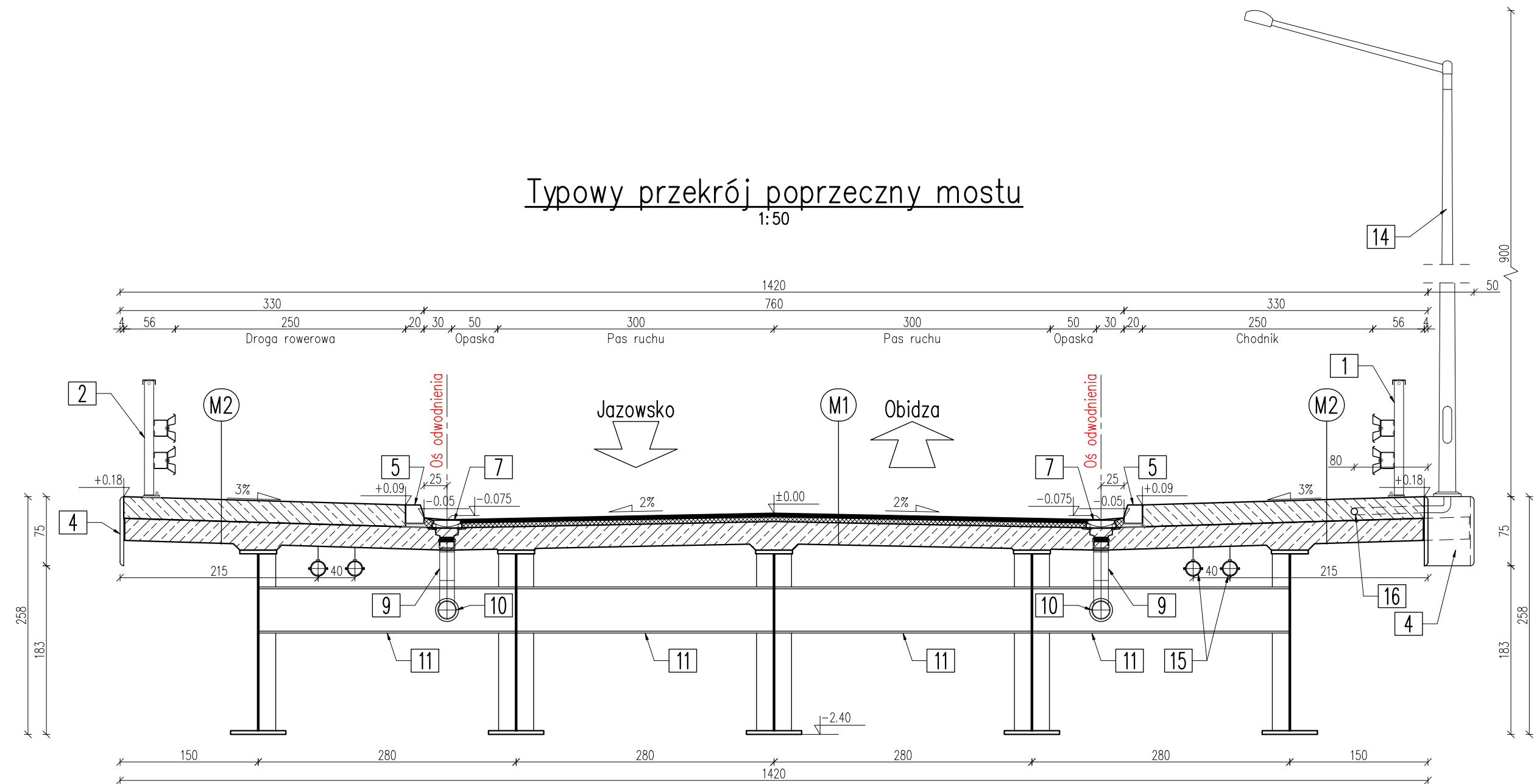
Funkcja	Imię, nazwisko, numer posiadanych uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant branża drogowo-mostowa	mgr inż. Mateusz Zalewski upr. nr 44/2003	
Projektant branża drogowo-mostowa	mgr. inż. Piotr Nowak upr. nr MAP/0546/PBM/16 upr. nr MAP/0025/PBD/19	
Projektant sprawdzający branża drogowo-mostowa	mgr inż. Jerzy Gąciarz upr. nr 8/2003	

3. Informacja o wpisie do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane

Informuje się że uprawnienia Projektanta i Projektanta sprawdzającego są wpisane do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane i zgodnie z art. 34 ust. 3da Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane powyższe uprawnienia są zwolnione z wymogu dołączenia kopii decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych oraz kopii zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

4. Część rysunkowa

Typowy przekrój poprzeczny mostu
1:50



Legenda:

- 1 Bariera U-11b h=110cm
- 2 Bariera U-11b h=120cm
- 4 Deska gzymsowa polimerobetonowa 75x4cm
- 5 Krawężnik granitowy 20x20cm
- 7 Wpust mostowy płaski D400 300x500
- 9 Przykanalik Ø160
- 10 Kolektor Ø200
- 11 Poprzecznicza stalowa przęsłowa
- 12 Poprzecznicza stalowa podporowa
- 14 Słup z oprawą oświetleniową
- 15 Rura osłonowa Ø160
- 16 Rura osłonowa z kablem zasilającym oświetlenie

M1

Beton Asfaltowy AC 11 S - 4cm
Asfalt Lany MA 11 - 5cm
Izolacja arkuszowa - 5mm
Płyta pomostu C40/50 - 24cm
Dźwigary główne - blachownice stalowe

M2

Izolacja-nawierzchnia
Płyta chodnikowa C30/37 - 24cm
Izolacja arkuszowa - 5mm
Płyta pomostu C40/50 - 24cm
Dźwigary główne - blachownice stalowe

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko - Obidza w km 0+250 - 0+550 polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce istniejącego mostu				
Tytuł rysunku Typowy przekrój poprzeczny mostu		Rodzaj opracowania Projekt Budowlany		
Numer rysunku PB-2		Skala rysunku 1:50		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Mateusz Zalewski	44/2003	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP/0546/PBM/16 MAP/0025/PBD/19	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	8/2003	02.2026	

Typowe drogowe przekroje poprzeczne

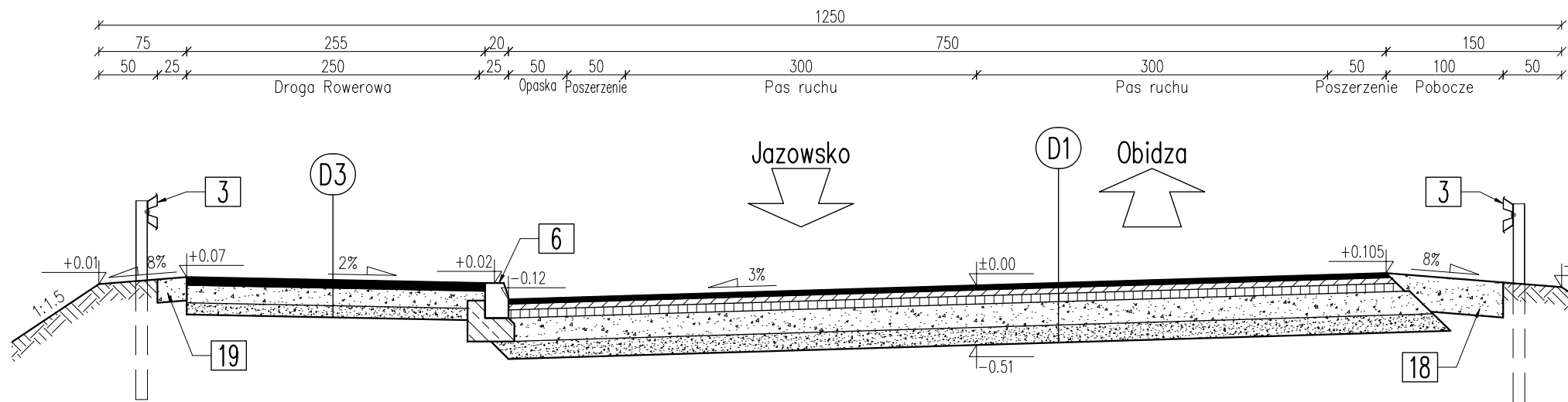
1:50

Przekrój drogi powiatowej D1–D1

1:50

km 0+283

0.00 = 336.97 m n.p.m.

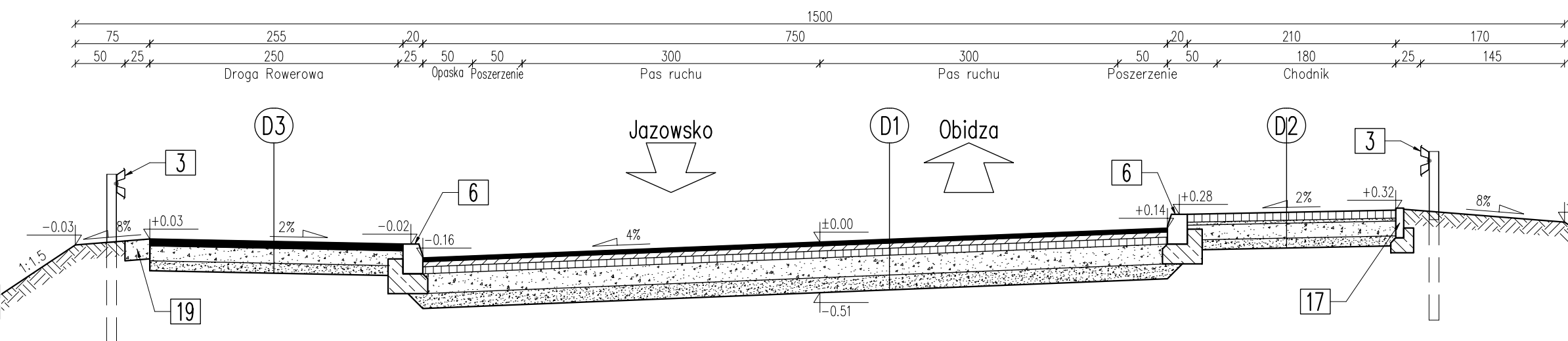


Przekrój drogi powiatowej D2–D2

1:50

km 0+315

0.00 = 338.79 m n.p.m.

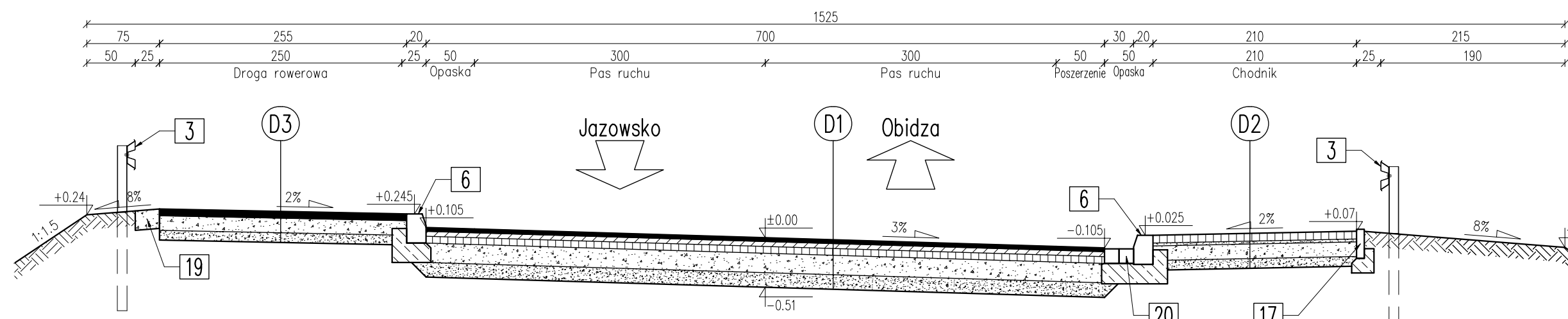


Przekrój drogi powiatowej D3–D3

1:50

km 0+495

0.00 = 338.80 m n.p.m.

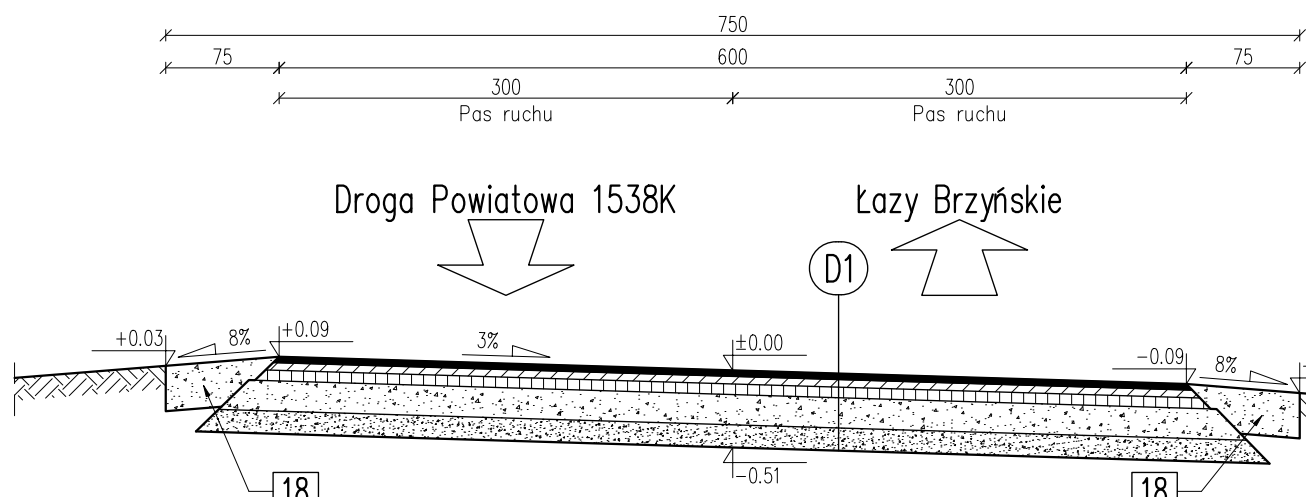


Przekrój drogi gminnej w obrębie skrzyżowania D4–D4

1:50

km 0+023

0.00 = 337.59 m n.p.m.



D1	Beton Asfaltowy AC 11 S – 4cm
	Beton Asfaltowy AC 16 W – 5cm
	Beton Asfaltowy AC 16 P – 7cm
160 MPa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – 20cm
100 MPa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem CBR >= 60% – 15cm
80 MPa	Podłoże o grupie nośności G1
	▼ – wymagany wtórny moduł odczłuszczenia E.2

D2	Betonowa kostka brukowa ząboblająca się – 8cm
	Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4 – 3cm
80 MPa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – 15cm
50 MPa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C.NR – 10cm
	▼ – wymagany wtórny moduł odczłuszczenia E.2

D3	Beton Asfaltowy AC 11 S – 7cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – 15cm
80 MPa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C.NR – 10cm
50 MPa	
	▼ – wymagany wtórny moduł odczłuszczenia E.2

Legenda:

- 3 Bariera U–14a
- 6 Krawężnik betonowy 20x30cm
- 17 Obrzeże betonowe 30x8cm
- 18 Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C.NR 30cm
- 19 Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C.NR 20cm
- 20 Ściek z kostki betonowej

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko – Obidza w km 0+250 – 0+550
polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce
istniejącego mostu

Tytuł rysunku Typowe drogowe przekroje poprzeczne		Rodzaj opracowania Projekt Budowlany		
		Numer rysunku PB-4		Skala rysunku 1:50
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Mateusz Zalewski	44/2003	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP/0546/PBM/16 MAP/0025/PBD/19	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	8/2003	02.2026	

1:200

 Jazowsko
  Obidza



1:200

Obidza Jazowsko
DD 1538 K



- 1 Bariera U-11b h=110cm
- 2 Bariera U-11b h=120cm
- 3 Bariera U-14a
- 4 Deska gzymsova polimerobetonowa 75x4cm
- 13 Łożysko
- 14 Słup z oprawą oświetleniową
- 21 Obrukowanie z kostki granitowej 15cm spoinowane
- 22 Betonowa przypora skarpy
- 23 Dylatacja
- 26 Pal fundamentowy $\varnothing 100\text{cm}$
- 27 Narzut kamienny $d > 80\text{cm}$

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.

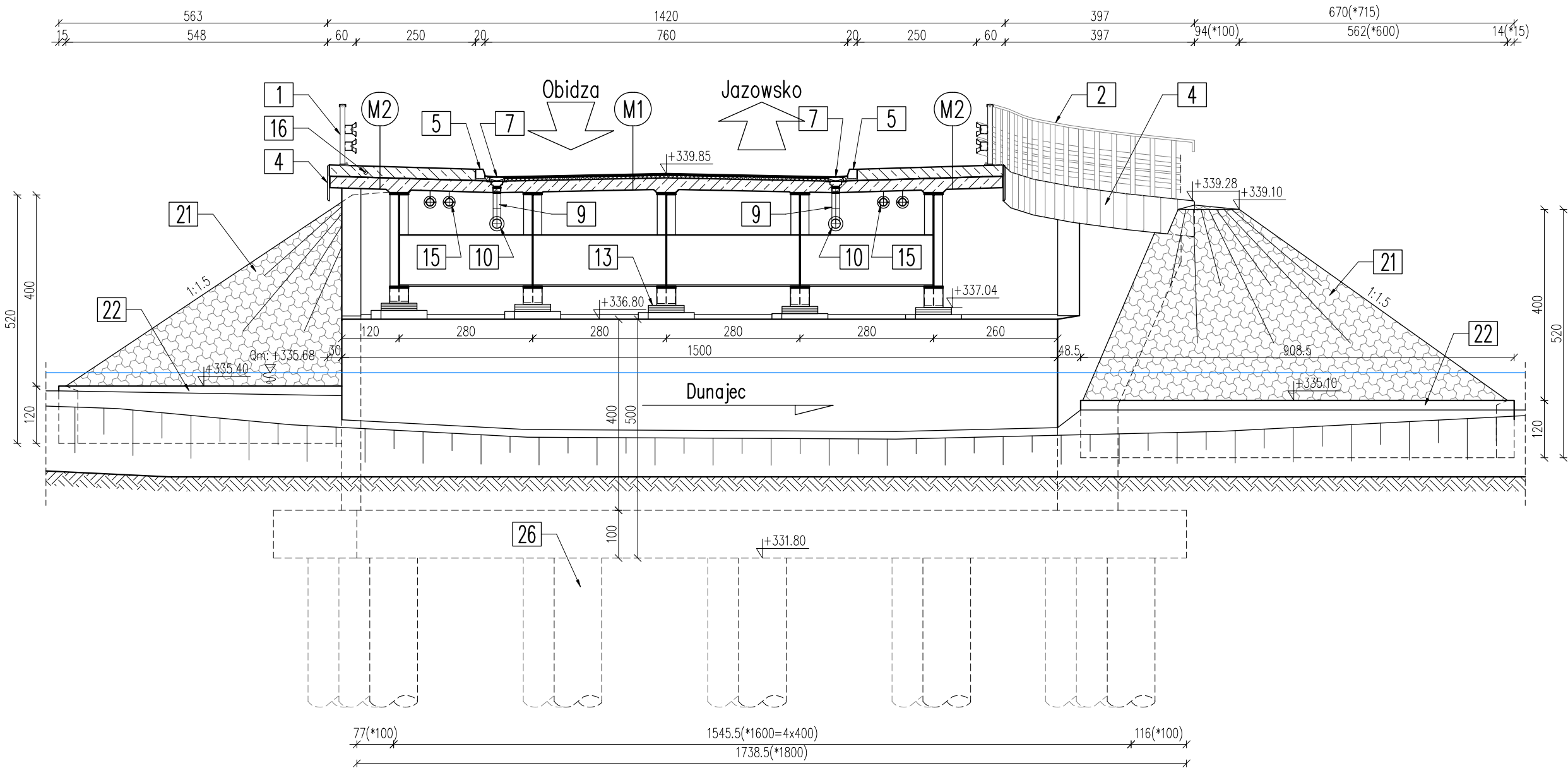
Tytuł rysunku
Widoki z boku mostu: W1, W1 : W2

Wzrost i masa ciała W1-W1 i W2-W2		Projekt budowlany	
		Numer rysunku PB-5	Skala rysunku 1:200
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	Mgr inż. Mateusz Zalewski	44/2003	02.02.06
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP/0546/PBM/16 MAP/2025/PBD/19	02.02.06
Projektant	Mgr inż. Jerzy Gaciór	8/2003	02.02.06
			Podpis

Przyczółek A – Przekrój P1-P1

1:100

*Wymiar w płaszczyźnie elementu



Legenda:

- 1 Bariera U-11b h=110cm
- 2 Bariera U-11b h=120cm
- 4 Deska gzymsowa polimerobetonowa 75x4cm
- 5 Krawężnik granitowy 20x20cm
- 7 Wpust mostowy płaski D400 300x500
- 9 Przykanalik $\phi 160$
- 10 Kolektor $\phi 200$
- 13 Łożysko
- 15 Rura osłonowa $\phi 160$
- 16 Rura osłonowa z kablem zasilającym oświetlenie
- 21 Obrukowanie z kostki granitowej 15cm spoinowane
- 22 Betonowa przypora skarpy
- 26 Pal fundamentowy $\phi 100$ cm

M1

Beton Asfaltowy AC 11 S - 4cm
Asfalt Lany MA 11 - 5cm
Izolacja arkuszowa - 5mm
Płyta pomostu C40/50 - 24cm
Dźwigary główne - blachownice stalowe

M2

Izolacja-nawierzchnia
Płyta chodnikowa C30/37 - 24cm
Izolacja arkuszowa - 5mm
Płyta pomostu C40/50 - 24cm
Dźwigary główne - blachownice stalowe

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

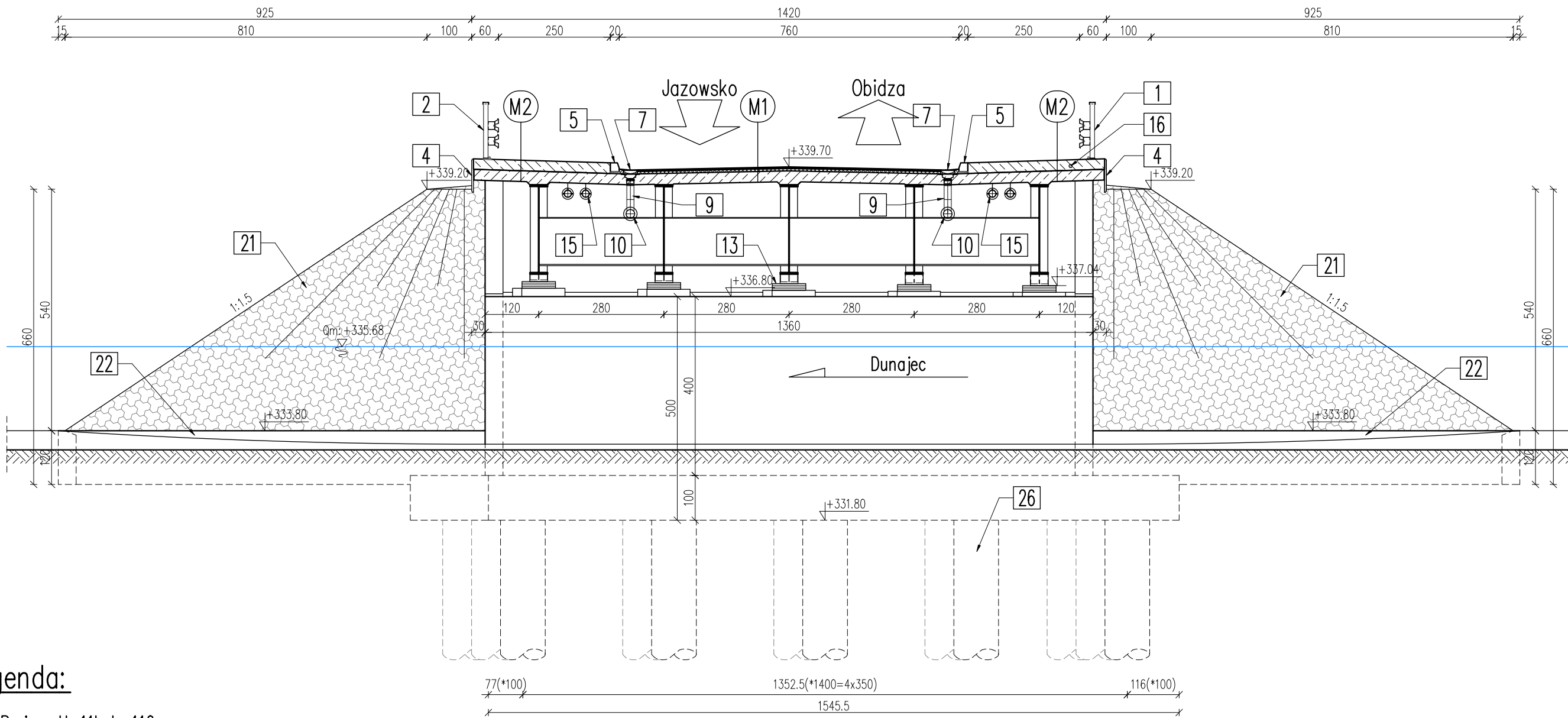
Nazwa
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko - Obidza w km 0+250 - 0+550
polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce
istniejącego mostu

Tytuł rysunku		Rodzaj opracowania		
Przyczółek A – Przekrój P1–P1		Projekt Budowlany		
		Numer rysunku PB–6	Skala rysunku 1:100	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Mateusz Zalewski	44/2003	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP/0546/PBM/16 MAP/0025/PBD/19	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	8/2003	02.2026	

Przyczółek D – Przekrój P2-P2

1:100

*Wymiar w płaszczyźnie elementu



Legenda:

- 1 Bariera U-11b h=110cm
- 2 Bariera U-11b h=120cm
- 4 Deska gzymsowa polimerobetonowa 75x4cm
- 5 Krawężnik granitowy 20x20cm
- 7 Wpust mostowy płaski D400 300x500
- 9 Przykanalik $\phi 160$
- 10 Kolektor $\phi 200$
- 13 Łożysko
- 15 Rura osłonowa $\phi 160$
- 16 Rura osłonowa z kablem zasilającym oświetlenie
- 21 Obrukowanie z kostki granitowej 15cm spoinowane
- 22 Betonowa przypora skarpy
- 26 Pal fundamentowy $\phi 100$ cm

M1

Beton Asfaltowy AC 11 S - 4cm
Asfalt Lany MA 11 - 5cm
Izolacja arkuszowa - 5mm
Płyta pomostu C40/50 - 24cm
Dźwigary główne - blachownice stalowe

M2

Izolacja-nawierzchnia
Płyta chodnikowa C30/37 - 24cm
Izolacja arkuszowa - 5mm
Płyta pomostu C40/50 - 24cm
Dźwigary główne - blachownice stalowe

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

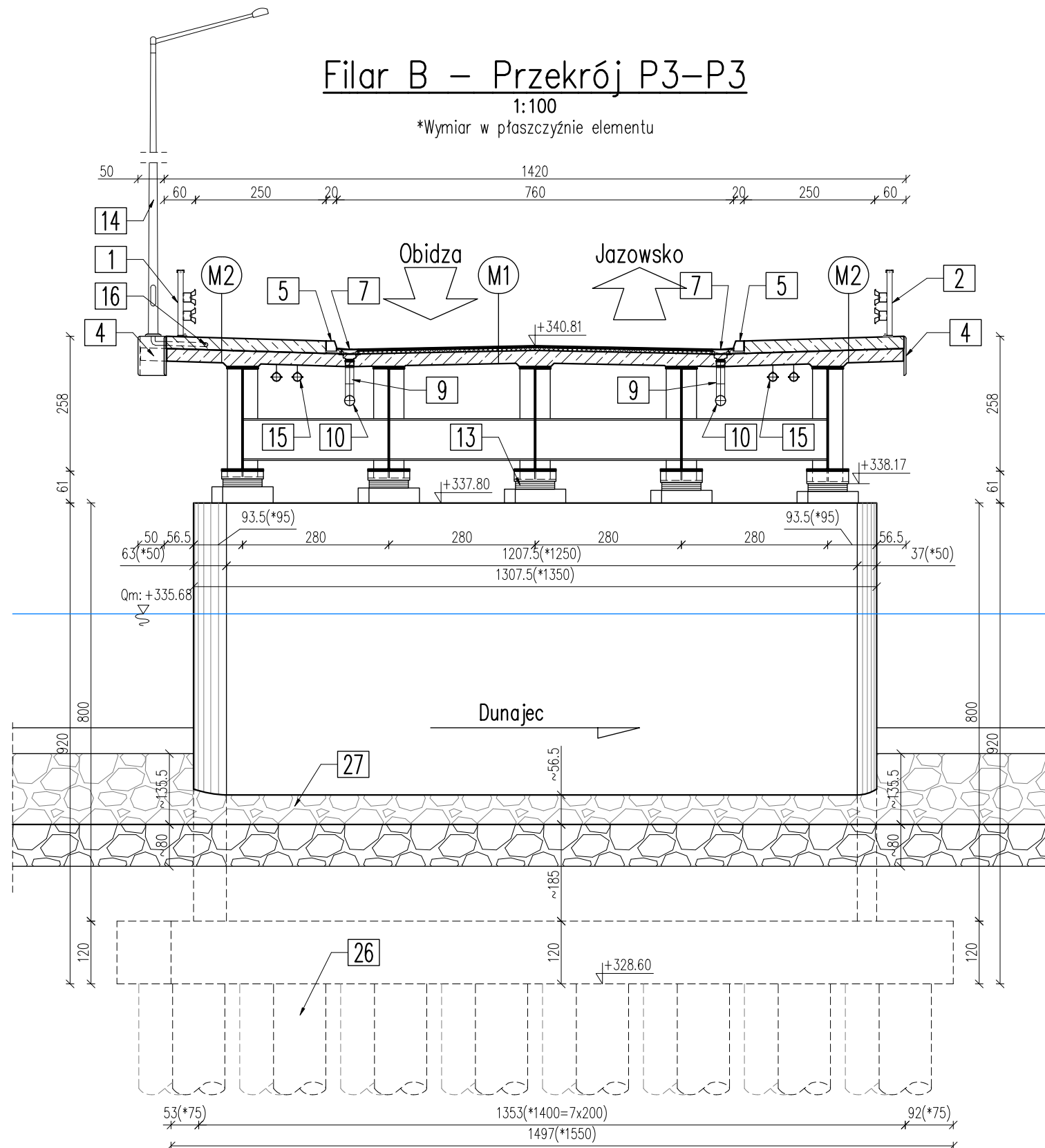
Nazwa
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko - Obidza w km 0+250 - 0+550
polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce
istniejącego mostu

Tytuł rysunku Przyczółek D – Przekrój P2-P2		Rodzaj opracowania Projekt Budowlany		
		Numer rysunku PB-7	Skala rysunku 1:100	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Mateusz Zalewski	44/2003	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP/0546/PBM/16 MAP/0025/PBD/19	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	8/2003	02.2026	

Filar B – Przekrój P3–P3

1:100

*Wymiar w płaszczyźnie elementu



Legenda:

- 1 Bariera U-11b h=110cm
- 2 Bariera U-11b h=120cm
- 4 Deska gzymsowa polimerobetonowa 75x4cm
- 5 Krawężnik granitowy 20x20cm
- 7 Wpust mostowy płaski D400 300x500
- 9 Przykanalik $\varnothing 160$
- 10 Kolektor $\varnothing 200$
- 13 Łożysko
- 14 Słup z oprawą oświetleniową
- 15 Rura osłonowa $\varnothing 160$
- 16 Rura osłonowa z kablem zasilającym oświetlenie
- 26 Pal fundamentowy $\varnothing 100$ cm
- 27 Narzut kamienny d>80cm

M1

Beton Asfaltowy AC 11 S – 4cm
Asfalt Lany MA 11 – 5cm
Izolacja arkuszowa – 5mm
Płyta pomostu C40/50 – 24cm
Dźwigary główne – blachownice stalowe

M2

Izolacja-nawierzchnia
Płyta chodnikowa C30/37 – 24cm
Izolacja arkuszowa – 5mm
Płyta pomostu C40/50 – 24cm
Dźwigary główne – blachownice stalowe

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko – Obidza w km 0+250 – 0+550
polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce
istniejącego mostu

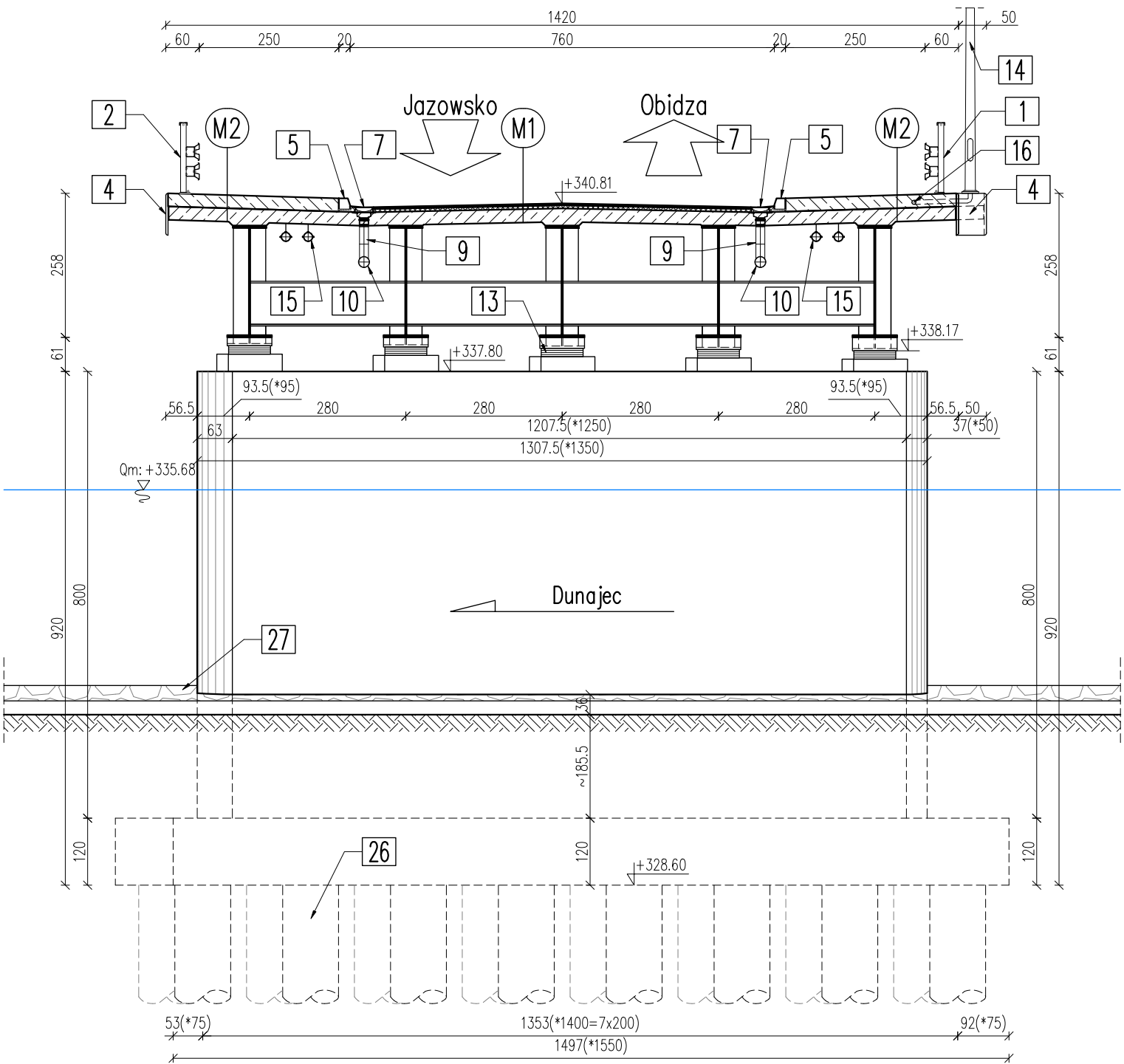
pl

Tytuł rysunku Filar B – Przekrój P3–P3		Rodzaj opracowania Projekt Budowlany		
		Numer rysunku PB–8		Skala rysunku 1:100
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Mateusz Zalewski	44/2003	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP/0546/PBM/16 MAP/0025/PBD/19	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	8/2003	02.2026	

Filar C – Przekrój P4–P4

1:100

*Wymiar w płaszczyźnie elementu



Legenda:

- 1 Bariera U-11b h=110cm
- 2 Bariera U-11b h=120cm
- 4 Deska gzymsowa polimerobetonowa 75x4cm
- 5 Krawężnik granitowy 20x20cm
- 7 Wpust mostowy płaski D400 300x500
- 9 Przykanalik $\varnothing 160$
- 10 Kolektor $\varnothing 200$
- 13 Łożysko
- 14 Słup z oprawą oświetleniową
- 15 Rura osłonowa $\varnothing 160$
- 16 Rura osłonowa z kablem zasilającym oświetlenie
- 26 Pal fundamentowy $\varnothing 100$ cm
- 27 Narzut kamienny d>80cm

M1

Beton Asfaltowy AC 11 S – 4cm
Asfalt Lany MA 11 – 5cm
Izolacja arkuszowa – 5mm
Płyta pomostu C40/50 – 24cm
Dźwigary główne – blachownice stalowe

M2

Izolacja-nawierzchnia
Płyta chodnikowa C30/37 – 24cm
Izolacja arkuszowa – 5mm
Płyta pomostu C40/50 – 24cm
Dźwigary główne – blachownice stalowe

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko – Obidza w km 0+250 – 0+550
polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce
istniejącego mostu

Tytuł rysunku Filar C – Przekrój P4–P4		Rodzaj opracowania Projekt Budowlany		
		Numer rysunku PB–9	Skala rysunku 1:100	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Mateusz Zalewski	44/2003	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP/0546/PBM/16 MAP/0025/PBD/19	02.2026	
Projektant	Mgr inż. Jerzy Gąciarz	8/2003	02.2026	